

PIZZI (Itaalia) – PZ9000 LIIMINÕU JA PZ0002 PÜSTOLIGA LIIMIDE (PVA jne) JMT.
VEDELIKE (SH VEE JA LAHUSTITE BAASIL) PEALEKANDMISSÜSTEEM.

LIIMI SURVENÕU:

Tegemist on rõhu all oleva süsteemiga, mis eeldab tähelepanu just liimi survenõu kasutamisel:

- liiminõud ei tohi kallutada (liim satub rõhuregulaatorisse ja rikub selle), ta peab asetsema kohas, mis ei jää inimestele ja kauba ümberpaigutamisel jalgu;
- liimi lõppemisel jmt põhjusel nõu avamisel: lasta surve enne kaane avamist nõus maha (rõngaga klapp liiminõu peal)!
- liimi lisamise järel jälgida hoolikalt, et kaane sulgemisel sobituks kaas ja kaanetihend oma kohale.
- tööpäeva lõppedes on soovitatav õhu- ja liimikraan nõul sulgeda;
- maksimaalne surve liiminõus on ca 2-3 või 3-5 (sõltuvalt survenõu tüübist) bari, selle ületamisel avaneb kaitseklapp.

Kogu süsteem on hermeetiliselt kinnine, seega ei ole vaja mingeid puhastus- ja hooldusprotseduure.

VOOLIKUD:

Kasutades ühel liiminõul 2-3 püstolit, on soovitatav voolikuharud paigaldada ühe pikkusega: liimirõhk voolikus langeb oluliselt pikema vooliku puhul.

PÜSTOLID JA OTSIKUD:

OLULINE ON, ET PÜSTOLIOTS JA VAHETATAVAD OTSIKUD EI JÄÄKS "KUIVALE": püstolile soovitan töökoha lähedusse paigaldada (näiteks töölaua serva külge) veega topsiku, kuhu pikema pausi puhul püstol otsapidi pista (paus võib kesta kasvõi kuu aega - peaasi, et vesi otsa ei lõpeks-auraks). SAMA NÕUE KEHTIB VAHETATAVATE OTSIKUTE KOHTA - neid on soovitatav hoida eraldi veeämbris-topsis ja mitte lasta ära kuivada!!!

Kui kasutuses on sama süsteemiga samaaegselt mitu püstolit, on teataval määral võimalik liimi pealeantavat kogust reguleerida päästiku taga oleva reguleerimisrõnga keeramisel vajalikus suunas (päästikukäik pikeneb või lüheneb) - see on selles mõttes oluline moment, kuna püstolitele tuleb liim sama rõhuga, aga liimi tarve võib olla eritüübiliste otsikute puhul erinev.